

なるほど新交通 No.4



新交通日暮里・舎人線の安全対策について

今回はホーム階に設置予定の安全設備についてご紹介します。

ホームドア

ホームドアとは、駅のホームと列車が走行する場所とを仕切るドアのことです。ホームドアは、お客様のホームからの転落を防止するとともに、強風の時や、列車が進入する際の風からお客様を保護します。

新交通日暮里・舎人線では、お客様の安全に配慮し、全駅にホームドアを設置します。

ホームドアの動き方

- ①列車の到着前は、安全に列車をお待ちいただけるよう、ホームドアは閉じています(写真Ⓐ)。
- ②列車がホームへ到着後、列車のドアとホームドアが開きます(写真Ⓑ)。
- ③列車が出発する時は、ドアが閉まる旨の放送が終了した後、列車のドアとホームドアが閉まります。
- ④全てのホームドア及び列車のドアが異常なく閉じたことを確認した後、列車が出発します。



ホーム階の安全確認

ホームにはモニターカメラを設置し、中央指令所において、常時ホーム上のお客様の安全を確認しています。



★写真はゆりかもめ

列車非常停止ボタン

ホームには列車非常停止ボタンがあり、非常時に強く押すことで列車を止めることができます。



編集後記

今 年度は、駅舎、車両基地の工事が始まりました。これらの工事が進んでくると日暮里・舎人線の全体像がいよいよ見ええてきます。

また、「なるほど新交通No.4」では、ホーム階に設置予定のホームドアやモニターカメラなど安全面での駅完成後イメージを紹介しました。

「日暮里・舎人線は、どのような姿になるのだろう?」などと考えている方も多いと思います。この様な疑問に、今後とも分かりやすく情報をお伝えしていきますので、よろしくお願いします。

本事業の一部は「ガソリン税、自動車重量税等」の財源をもとに国土交通省の国庫補助により、東京都の都市計画事業として施行するものです。

東京都建設局道路建設部 ホームページ

http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/douken/index_j.html

東京都地下鉄建設株式会社 ホームページ

<http://www.chikaken.jp/>

お問い合わせ先

東京都新交通建設事務所 工事課
〒116-0013 東京都荒川区西日暮里5丁目26番8号 スズヨシビル2F
TEL.03-3805-7803 FAX.03-3805-7798

移転しました!

東京都地下鉄建設株式会社 新交通本部
〒116-0002 東京都荒川区荒川7丁目50番9号 センターまちや5F
TEL.03-3800-6702 FAX.03-3800-6721

発行 平成16年12月3日 登録番号 (16) 77



新交通がやってくる!

日暮里・舎人線NEWS
平成16年12月3日発行

No.05
年2回発行



平成19年度 開業へ 工事は順調に進んでいます

日暮里・舎人線は水辺のまちを出て
「そよ風」となって緑のまちへと走り出します

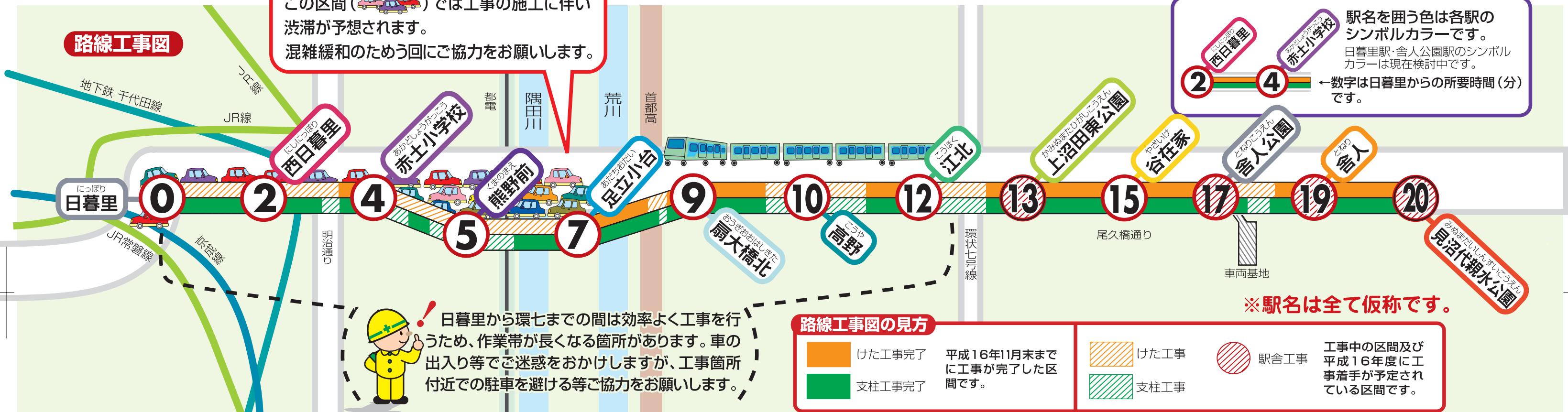
ご協力
ありがとうございます

新交通建設事務所と地下鉄建設(株)では、これから開業までに次のような工事等を行います。

- ・支柱工事(土台作りをして支柱をたてます。)
- ・けた工事(走行路を乗せる部分を作ります。)
- ・上部仕上げ工事(車両の走行路を作ります。)
- ・駅舎工事(駅舎や道路に降りる連絡通路等を作ります。)
- ・車両基地工事(車両の検査・留置や運行の管理を行う施設を作ります。)
- ・案内軌条工事(車両を安全に導くためのガイドレールを側部に設置します。)
- ・システム工事(車両製作と車両運行に必要な電力・信号などの設備を作ります。)
- ・総合調整、試運転

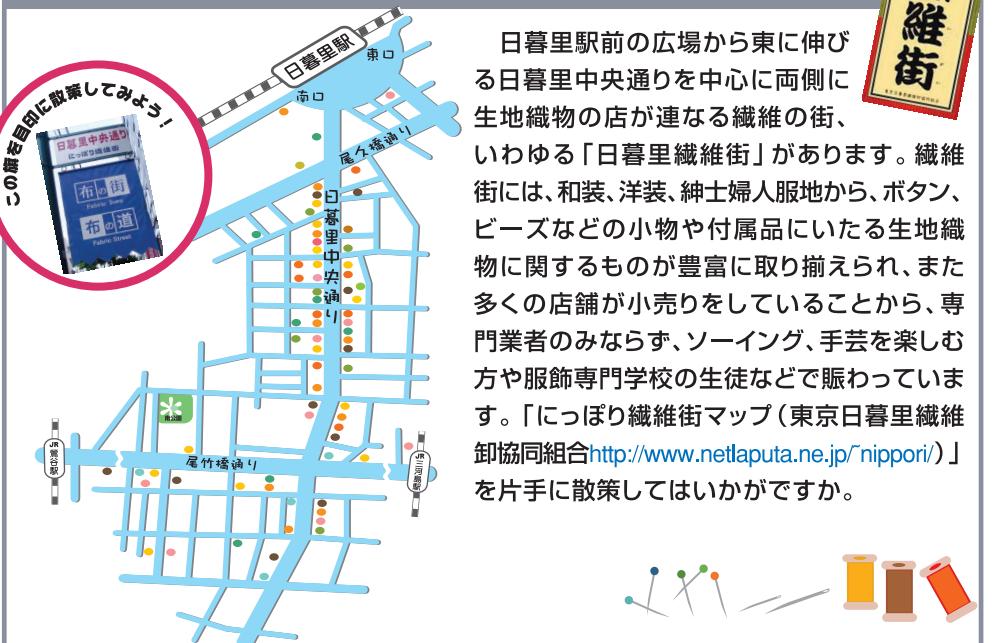
今後も皆様のご協力をお願いいたします。

路線工事図

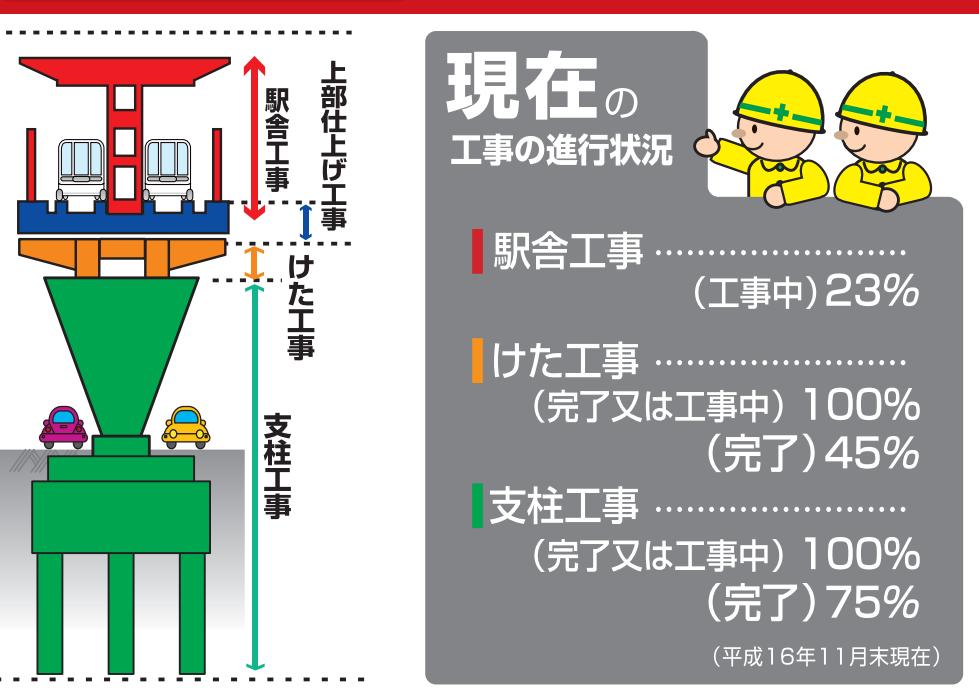


駅周辺情報

日暮里織維街



こんな工事をしています



駅周辺情報

高野駅周辺

高野駅周辺では、駅西側の約10.6haの区域において高野土地区画整理事業が施行され、約1,000m²の駅前広場用地が確保されました。この区画整理により道路や公園などの公共施設が改善され、計画的な市街地が形成されました。

駅前広場には、タクシーや自家用車の乗降場を設置します。また、広場全体を高齢者や身体障害者の方など誰もが利用しやすいデザインにするとともに、景観にも配慮した、快適な空間に整備します。



駅形状、昇降施設位置及び駅前広場等は変更となる場合があります。