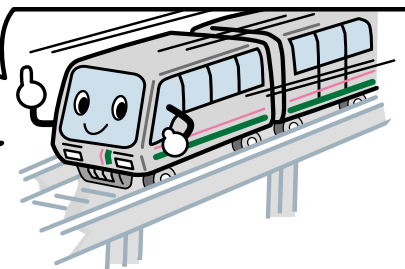


車両の概要

新たに完成した車両をご紹介します。



- 5両編成で、定員は約300人です。
- 1両の大きさは、長さ約9m、幅約2.5m、高さ約3.4mです。
- 車内の座席は、ロングシートを主体にクロスシートを組み合わせています。
- 日暮里駅から見沼代親水公園駅までの約9.8kmを約20分で結び、最高速度は時速60kmです。



西日暮里二丁目交差点



足立小台駅

現在、残る駅舎の建設工事や、東京都地下鉄建設（株）による電気、通信、駅舎設備工事や車両搬入など、開業に向けた工事を着々と進めております。また今年秋より、都道尾久橋通りでは、歩道の電線類を地中化するCCB工事や、最終的な仕上げとなります街路整備工事を始めております。引き続き、工事の安全に最善を尽くしてまいりますので、皆様のご理解を賜りますようお願い申し上げます。

日暮里・舎人ライナーは、平成九年十二月の着工以来、一三八基に及ぶ支柱と、延長約九・八kmにわたる橋桁の建設工事を進めてまいりました。おかげ様で、十月末に全線の走行路が無事完成いたしました。沿線住民の皆様には、これまで昼夜にわたる騒音・振動・交通混雑などご迷惑とご不便をおかけしてまいりましたが、工事に対するご理解とご協力に對しまして改めて御礼申し上げます。

平成19年度 開業に向けて



東京都新交通建設事務所
所長 高橋紀男

編集後記

路線名が決定したことにより、今号からタイトルを日暮里・舎人ライナーNEWSに変更しました。また、桁架設工事や上部仕上げ（走行路）工事が完了し、車両基地へ車両の搬入も始まり、開業に向けて順調に工事が進んでいます。これからも、平成19年度の開業を目指して、駅舎の建築工事や案内軌条工事、システム工事などを行ってまいりますので、ご迷惑をおかけいたしますが、引き続き、ご理解とご協力をお願いいたします。今後も、工事の状況や新交通に関する情報を分かりやすくお伝えしていきますので、よろしくお願いいたします。

本事業の一部は「ガソリン税、自動車重量税等」の財源をもとに国土交通省の国庫補助により、東京都の都市計画事業として施行するものです。

東京都建設局道路建設部 ホームページ
http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/douken/index_j.html

東京都地下鉄建設株式会社 ホームページ
<http://www.chikaken.jp/>

お問い合わせ先

東京都新交通建設事務所 工事課
〒116-0013 東京都荒川区西日暮里5丁目26番8号 スズヨシビル2F
TEL.03-3805-7803 FAX.03-3805-7798

東京都地下鉄建設株式会社 新交通本部
〒116-0002 東京都荒川区荒川7丁目50番9号 センターまちや5F
TEL.03-3800-6702 FAX.03-3800-6721

発行 平成18年12月1日 登録番号(18)63



新交通がやってくる!

日暮里・舎人ライナーNEWS
平成18年12月1日発行

No. 09
年2回
発行

新交通
日暮里・舎人ライナー
平成19年度
開業



車両基地に搬入した車両

地域を結ぶ
明日が変わる



路線名・駅名が
決まりました!



工場からの搬出作業

新交通の路線名・駅名が決まりました!

路線名・駅名の募集に際しては、多数のご応募をいただき、ありがとうございました。
新しい車両が10月に完成し、車両基地に搬入が始まりました。
平成19年度の開業に向け、引き続き工事を進めてまいります。

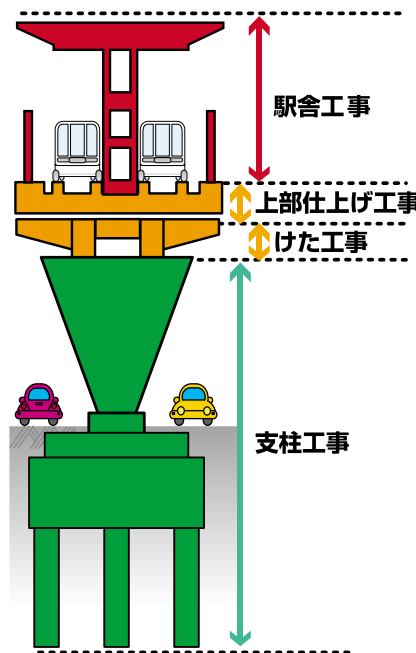
路線名は、**日暮里・舎人ライナー**。
駅名は下図のとおりです。
※この緑色と桃色は、車両の帯カラーの色です。



現在の工事の進行状況

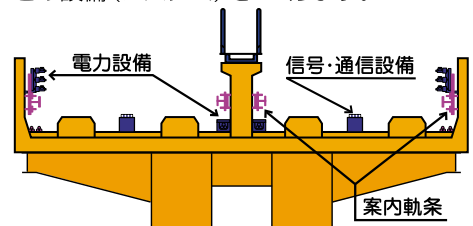


全線で完了した上部仕上げ工事



案内軌条・システム工事

車両を安全に導くためのガイドレール(案内軌条)及び車両運行に必要な電力・信号などの設備(システム)をつくります。



駅舎工事	工事中	100%
システム工事	工事中	100%
案内軌条工事	工事中	16%
上部仕上げ(走行路)工事	完了	84%
けた工事	完了	100%

(平成18年11月末現在)



走行路上の案内軌条工事



クレーン車による荷上げ作業と交通規制